

7e CRUISER TREFFEN

KISSLEGG 2010

23, 24 & 25 JUILLET 2010

Oui, oui, vous avez bien lu, 7è CRUISER TREFFEN, ce qui veut dire 7^{ème} Concentration de cruiser ou encore 7^{ème} rassemblement européen de R 1200 C. Une nouvelle secte est née.

Vous savez la magnifique BMW qui a permis à James (Bond) d'échapper aux vilains sbires du méchant Carver qui le poursuivait en Range puis en hélico dans les ruelles de Hong Kong, tout en étant attaché par des menottes à Way Linn, sa ravissante partenaire. Vous pouvez voir et revoir cette scène sur U-Tube et pour info les cascades avaient été faites et réglées par JP Goy. Et ça n'a pas été fait avec une GS ou autre BM mais bien un Cruiser. Alors moto de Kéké ?

Petit rappel, cette moto mythique devenue aujourd'hui « collector » est sortie en 1997 et a été présentée à l'occasion de la sortie de ce film « Demain ne meurt jamais ». Je m'étais dis à l'époque, cette moto je l'aurais, je l'ai depuis 2007 et je ne le regrette pas. Elle a été déclinée en plusieurs modèles en 850cc et 1200cc : Classic, Avant garde, CL, Indépendant et la Montauk qui clôture la série en 2003. Bref, si ça intéresse je pourrai faire une prochaine fois dans ces colonnes une présentation plus précise en détaillant les différences entre ces 5 modèles pour que vous puissiez les reconnaître du premier coup d'œil.

Oui, je dis bien les reconnaître, car il y en a plein des cruisers, suffisamment en tout cas pour qu'un rassemblement annuel européen soit organisé pour cette seule moto ! C'est quand même fort non, pour une moto qui ne s'est vendue que sur 7 ans !

Tout a commencé aux BMW Motorrad Days de Garmish de ce début juillet où je me suis rendu après avoir fait la sortie Berlin qui fut déjà une réelle réussite et un bonheur total. C'était l'heure de l'apéro sur le stand du club – un rendez-vous à ne pas rater – quand Patrick N. me présente à un cruiseriste qui a monté sa machine sur le stand d'un vendeur de pâte miracle

pour les chromes ; et dieu sait s'il y en a des chromes sur le cruiser ! Je réponds à Michel G. en anglais puisqu'il me parle en allemand, croyais-je ; Patrick me dit : « tu sais tu peux lui parler en français », car il est en fait alsacien mais avec un fort accent ; avec de l'alsacien, de l'allemand et de l'anglais, c'était surréaliste !



Michel frotte ses pots sous la moto à Garmisch

Présentations faites, Michel tout en ayant vidé trois tubes du produit miracle sur ses pots qui sont maculés d'un goudron autrichien récalcitrant, m'apprend qu'un rassemblement de cruiser doit se tenir dans 15 jours près du Lac de Constance ; Mon sang ne fait qu'un tour, et je lui fait subir un interrogatoire digne du commissaire principal du quai des orfèvres, je veux tout savoir de ce rassemblement : c'est organisé par les clubs allemands et plusieurs clubs européens sont attendus avec environ 170 cruisers et 250 personnes. 5 français ont déjà prévus de faire le déplacement dont Michel, et c'est décidé je serai le 6^{ème}. Reste à régler l'hébergement et Michel et sa compagne Josiane s'occuperont de tout, royal.

Ce rassemblement est prévu à KISSLEGG, petite bourgade à 50 km au nord de Friedrichshafen et du lac de Constance, soit de Paris 750 km ; un premier rassemblement des français a lieu en alsace le jeudi pour 3 d'entre eux que je ne pourrai pas rejoindre ne pouvant pas partir avant le vendredi ; Je ferai donc la route seul en prenant l'autoroute jusqu'à Langres, puis la N19 jusqu'à Belfort puis re autoroute

jusqu'à Mulhouse ; A midi pile je passe à Ronchamp et ne peut m'empêcher de faire un petit pèlerinage culturel jusqu'à Notre Dame du Haut, chapelle construite par Le Corbusier en 1955, où je ferai une pause pique nique.



Chapelle Notre Dame du Haut de Ronchamp

Peu après Belfort, la pluie commence et ne s'arrêtera plus jusqu'au samedi soir ! Un véritable calvaire.

6h00 de pluie ininterrompue et de plus en plus dense pour ce trajet jusqu'à KISSLEGG où j'arriverai en fin d'après midi transi et trempé comme mes petits camarades de sortie et sans un poil de sec ! Mais rien n'arrête un BMWiste même un cruiseriste. Je garde en mémoire les séances d'essorage de mes gants lors des arrêts coco et je ne profiterai des petites routes teutoniques choisies qu'au retour qui se fera heureusement au sec.



Hôtel Hofgut Eggen à Kisslegg

Grâce à Michel, nous sommes tous logés au même endroit, dans un hôtel magnifique en pleine campagne qui se trouve être une ancienne ferme transformée tout en ayant gardée tout son charme. La chaufferie sera squattée pour le séchage des équipements, car tout est trempé,

bottes, gants, blousons, pantalons, casques, même les sacoches...



Le site de la concentre impressionne avec ces 170 cruisers ; il y en a de tous les modèles et de toutes les couleurs, mais pas deux pareils ; ils ont chacun une particularité, des accessoires différents voire une préparation spéciale plus poussée mais tous conservent l'esprit cruiser et ont tous une finition impeccable. Cela vaut vraiment le détour..



Pour l'organisation, rien à dire, ça me fait penser à un petit Garmish ! Tout pareil sauf qu'il n'y a pas de stand de professionnel ; ça reste à la bonne franquette, c'est un regroupement de club et il n'y a pas de business (enfin presque, sauf T-shirt, casquette, pin's); Donc organisation à l'allemande, rigueur, sérieux, ambiance musicale variée, les moyens sont là et la bière coule à flot et les prix sont très corrects ; personne n'est là pour faire des affaires, mais juste pour se rencontrer et parler cruiser (enfin presque, sauf Jean et son stock).



L'hébergement et les repas sont gérés par l'organisation pour 50 euros par jour tout compris sauf les boissons bien entendu ! Un barnum est là pour accueillir tout le monde, un traiteur assure la restauration de qualité et le

gros des participants est logé dans un hôtel centre de congrès sur le site.



C'est un collectif de clubs allemands qui recevait cette année avec pas moins de 7 clubs allemands; recevant les clubs autrichien, italien, suisse, hollandais, belge, anglais et quelques français...



L'origine de ces regroupements, fait suite à un forum sur le net en Allemagne – R1200C.de – qui a fait des petits dans les autres pays avec maintenant R1200C.at pour l'Autriche et R1200C.it pour l'Italie ; il ne manque plus que le R1200C.fr ! on y réfléchit.



Le samedi, il pleut encore à verse, et les balades organisées seront plus ou moins suivies ; 17 groupes de 10 motos avaient été préparés la veille ; nos équipements n'étant pas encore secs, nous n'avons aucune envie de retourner patauger d'autant plus que sous la pluie et le brouillard les paysages du lac de Constance invisible n'offrent aucun intérêt.



Nous opterons pour une variante avec la visite du musée privé de Fritz B. BUSCH qui se trouve à WOLFEGG à 8 km du site ; Nous ne serons pas déçus : il s'agit du musée du journaliste de rubrique automobile le plus connu d'Allemagne qui sévissait dans les années 60 et 70 ; il a pu réunir pas moins de 200 modèles de voitures, de motos, de vélos, de tracteurs, d'avions de tous les styles, et de toutes les générations, à voir.



La pluie s'arrêtera en fin d'après midi du samedi juste pour accueillir notre dernier équipage français venu d'Agen avec le seul side cruiser de la manifestation et qui participera à la parade en ville ; bravo à Dédé et Bernard qui n'ont pas hésité à faire l'aller et retour dans le we, mais il est vrai avec une certaine maîtrise de la conduite du side, ce que nous pourrions apprécier lors du retour.

Le trajet retour se fera à 5 cruisers jusqu'à Mulhouse et que par les petites routes de montagne, un vrai bonheur.



Un autre rassemblement est prévu en Autriche du 09 au 12 septembre 2010 auquel je ne pourrai pas participer mais rendez vous est pris pour le 8^{ème} Cruiser Treffen qui se déroulera à Cologne en Juillet 2011.

Laurent HESS

