

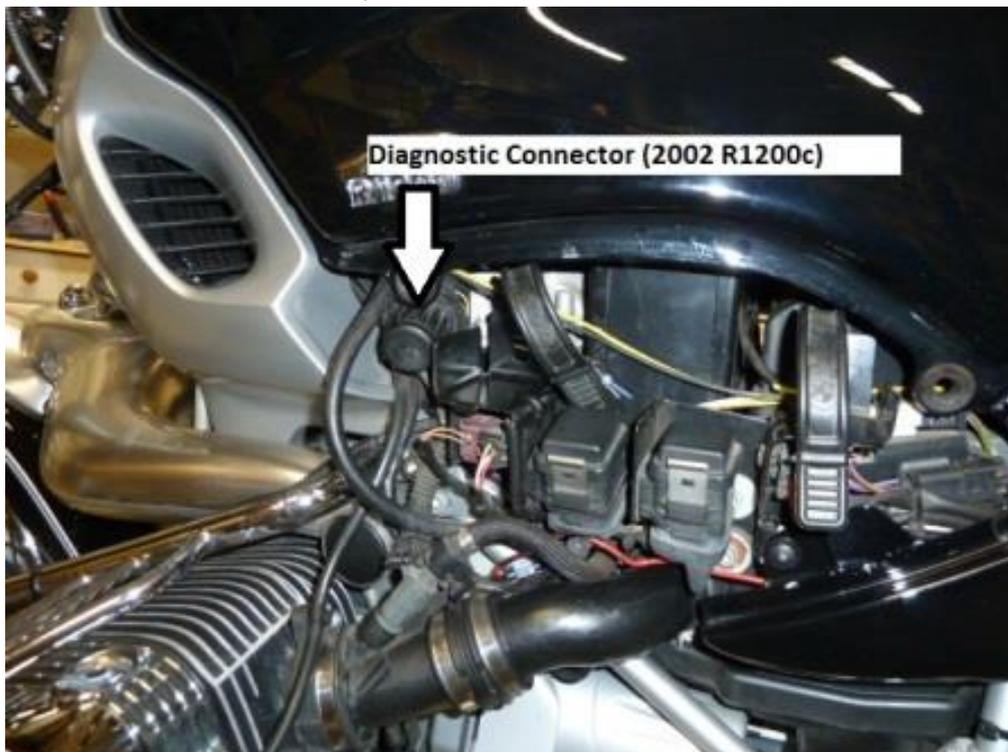
Procédure de réinitialisation manuelle de l'ABS

Date	03/06/2023
Source	Procédure originale CHROMEHEADS https://www.chromeheads.org/threads/manually-resetting-abs.38/
Traduction	Howard, Didier et Alexandre

Symptôme : les 2 voyants ABS clignotent alternativement. Dans la mesure où il n'y a pas de bouton pour cela sur la centrale, l'ABS doit être réinitialisé manuellement (à dire d'expert).

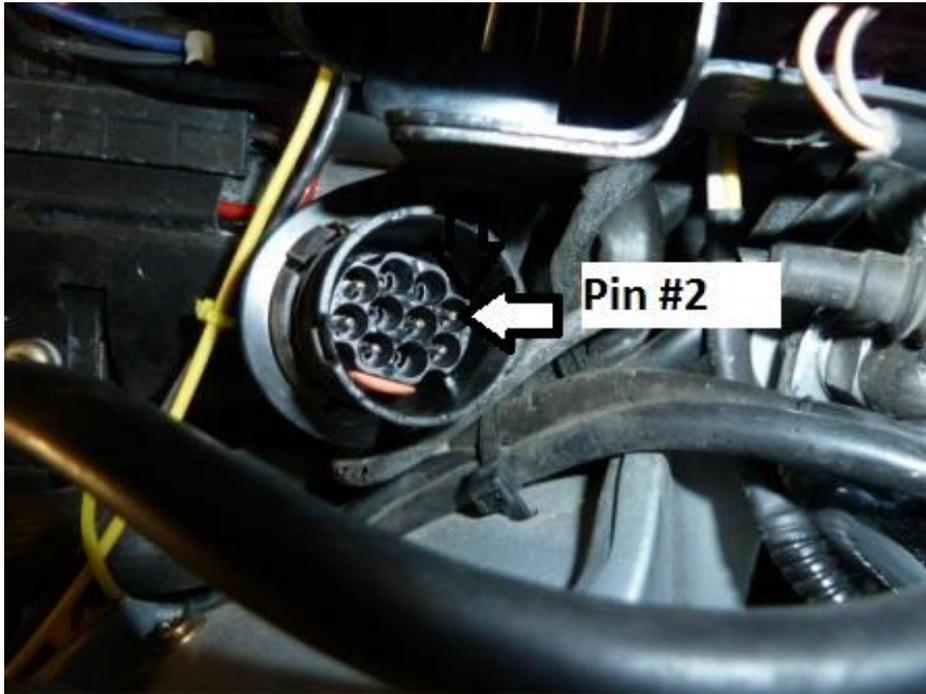
Voici comment procéder :

1. Déposer le cache chromé côté gauche et localiser le connecteur de diagnostic. Il se trouve à gauche des 2 boîtes de fusibles sur la photo ci-dessous.

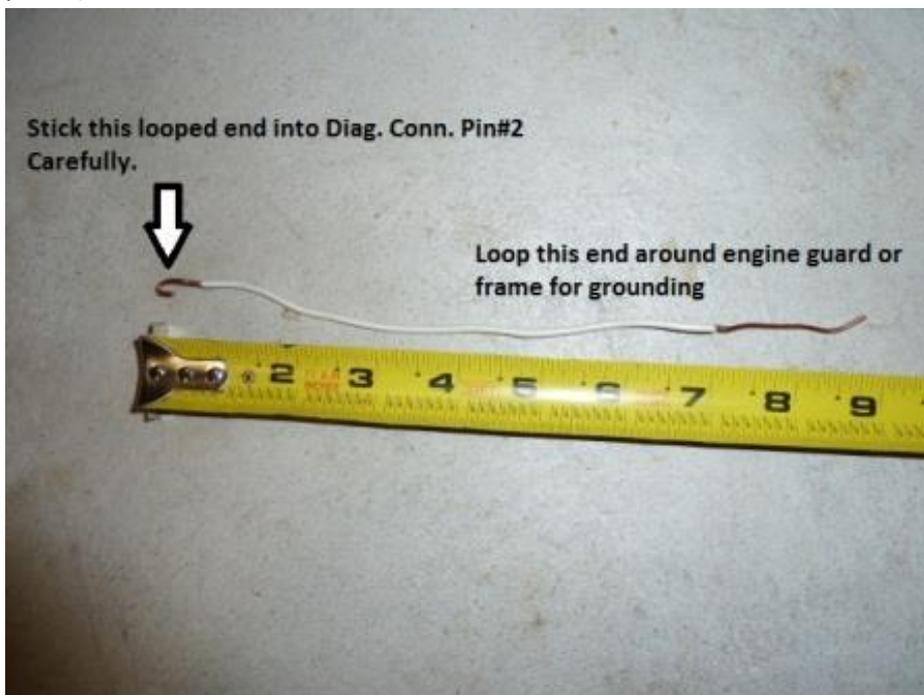




2. Dévisser le couvercle rond et localiser le pin #2. Il se trouve à l'intérieur en haut à droite du clip orange en plastique



3. Préparer un fil électrique comme sur la photo ci-dessous (attention c'est gradué en pouces sur la photo)





4. Insérer délicatement l'extrémité coudée du fil dans le pin #2. La boucle lui permet de faire contact avec le pin sans trop de pression et lui permet de rester en place.
Fixer l'autre extrémité du fil à un bon point de mass (cadre ou pare-cylindres, p.ex.)

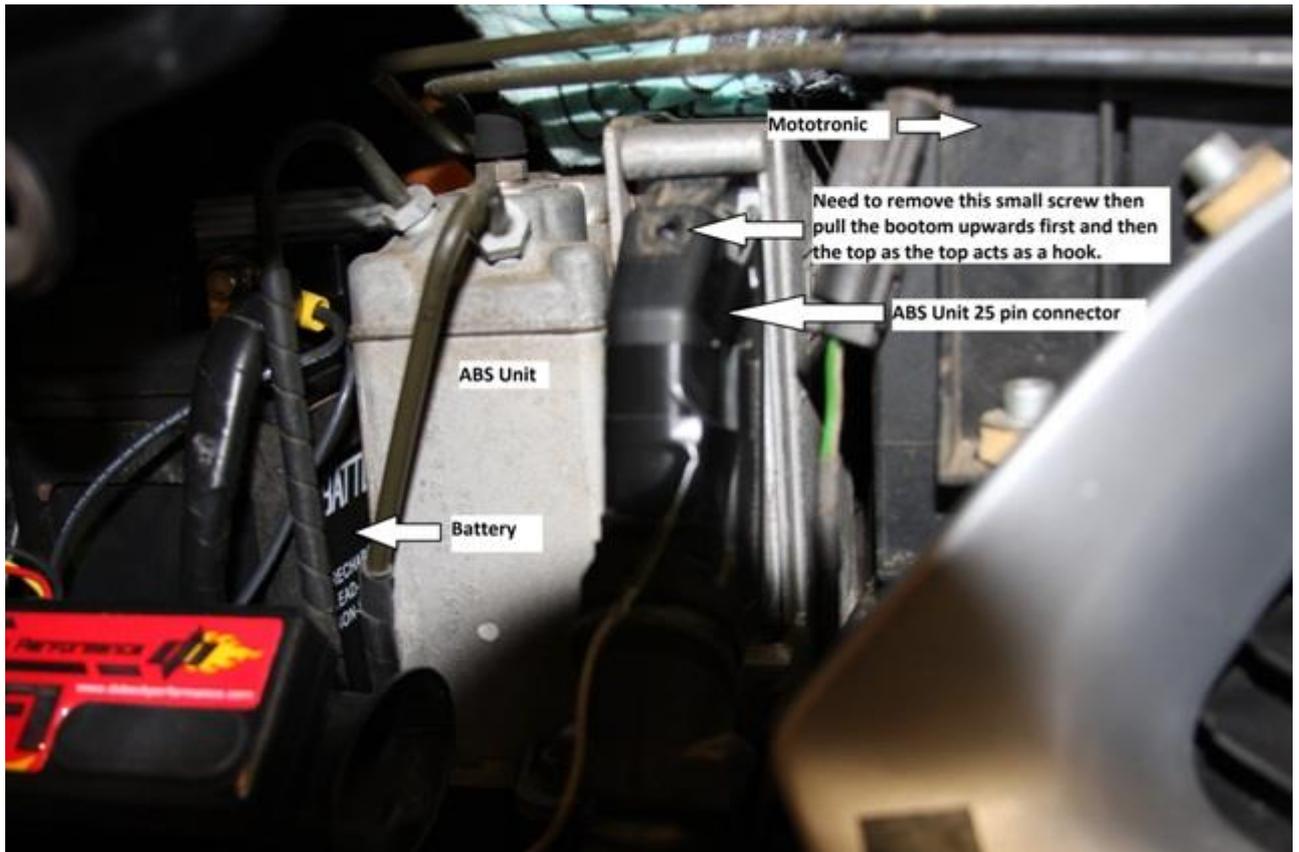




5. Déposer le cache chromé côté droit, la selle pilote et dévisser le réservoir. Pas besoin de déposer le réservoir. Soulever le réservoir et le bloquer en position relevée (p.ex. en coinçant un rouleau de chiffon entre le réservoir et la moto/ABS/batterie).

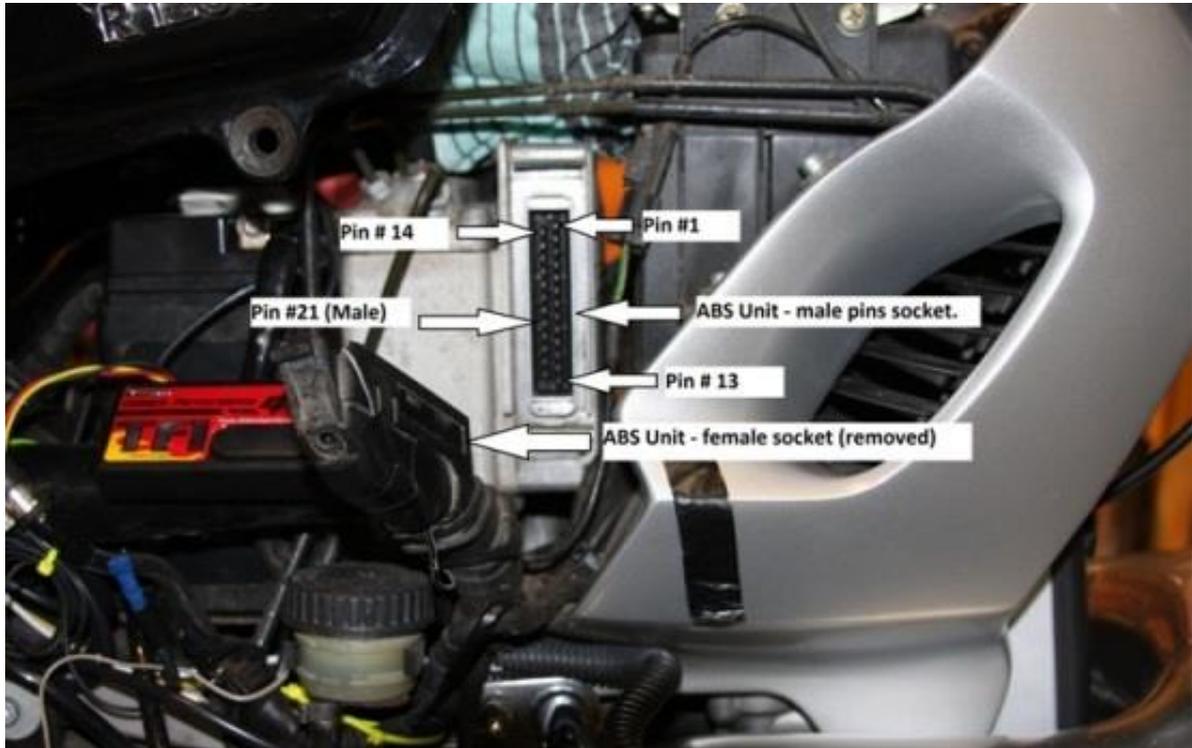
Cela permet d'avoir accès au connecteur à 25 pin de la centrale ABS.

Comme indiqué sur la photo ci-dessous, dévisser et retirer la petite vis, désengager à l'aide d'un tournevis le clip métal placé en partie basse arrière du connecteur, soulever la partie basse à moitié puis la partie supérieure (il y a parfois une fermeture éclair)



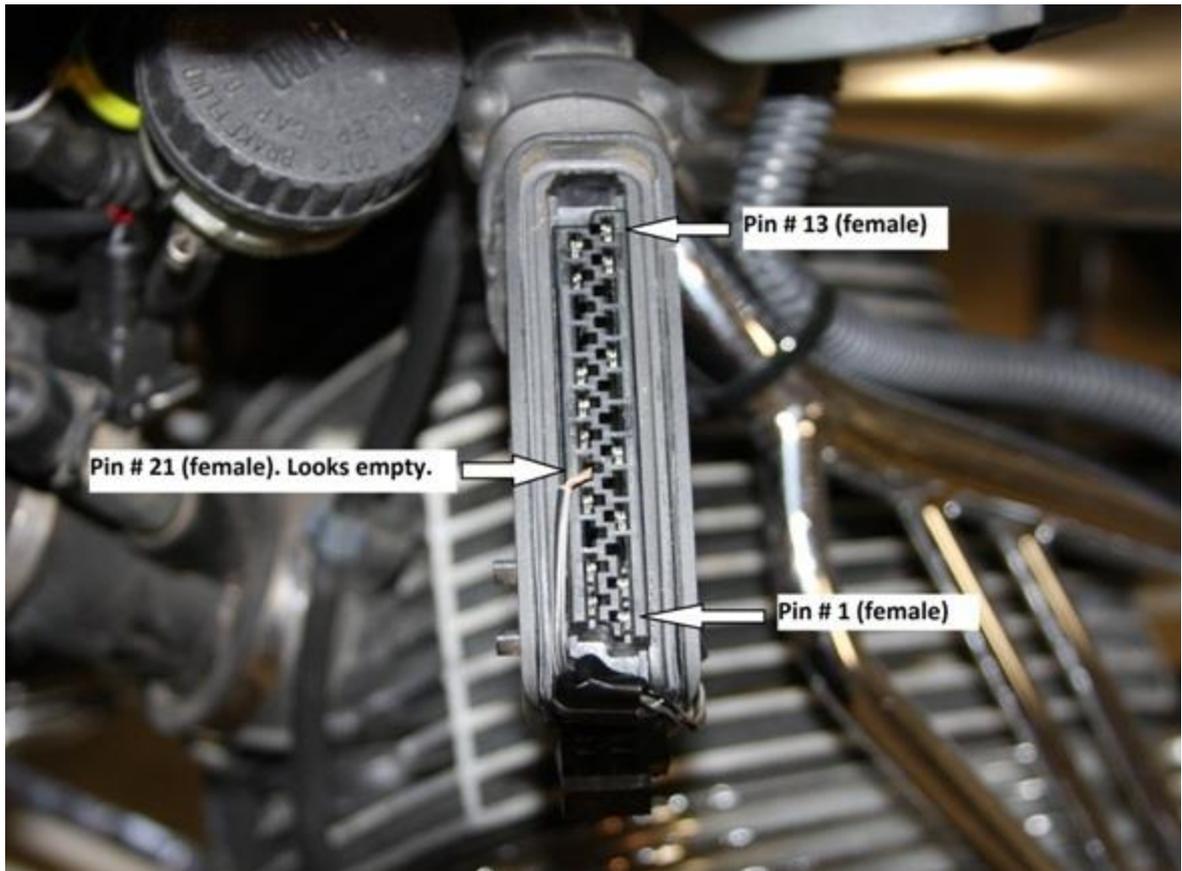


6. Voici à quoi ça ressemble une fois le couvercle retiré. Notez la numérotation des pins sur la partie mâle du connecteur. La numérotation commence à 1 en haut à droite et descend jusqu'au 13. Puis elle recommence à 14 en haut à gauche et descend jusqu'à 25. Ils sont numérotés mais il faut avoir une vue parfaite pour le voir !

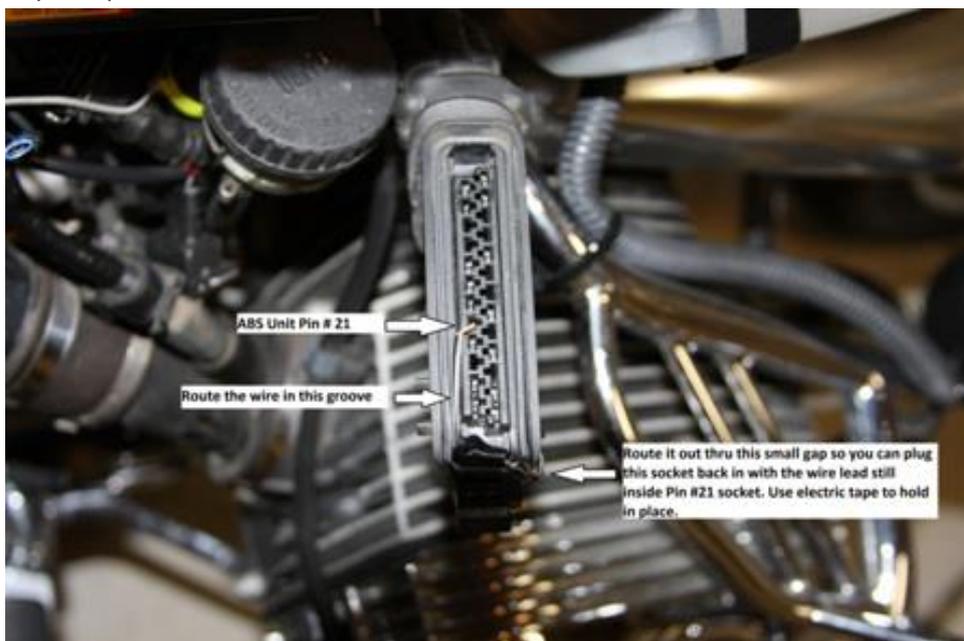




7. Voilà les numéros de pin sur le connecteur femelle



8. Utiliser un fil électrique très fin (p.ex. un fil de haut-parleur) avec une extrémité (A) dénudée sur environ 0,5 cm et l'autre (B) sur 2,5 cm.
Insérer l'extrémité (A) dans le pin #21 comme sur les photos ci-dessus et ci-dessous. Le connecteur femelle du pin #21 semble vide. Le fil très fin permet de refermer le connecteur femelle tout en laissant le fil en place. Guider le fil fin à travers la rainure et vers le haut. Il y a un petit intervalle par lequel il peut sortir du châssis du connecteur femelle.





9. Reconnecter le connecteur femelle. Maintenant tout est prêt pour réinitialiser.

**** NE PAS encore mettre le fil de court-circuit ABS à la terre ! ****



10. Avec le pin #2 à la masse, comme effectué à l'étape 4, la moto au point mort,
Mettre l'interrupteur en position « démarrer » (au milieu, comme pour démarrer).
Tourner la clé à la position « ON » (sans démarrer !!)
➔ Les 2 lumières de l'ABS doivent clignoter alternativement.
11. Attendre 2-3 seconds puis mettre à la masse le fils de ABS relié au pin #21 (côté droit de la moto).
Attendre 8 seconds, (il se peut qu'on entende un ronronnement) et les 2 lumières ABS doivent
clignoter ensemble pour indiquer que le reset a été effectué avec succès.
12. Une fois la réinitialisation effectuée,
- Couper le contact
 - Isoler l'extrémité exposée du fil de court-circuit ABS (côté droit).
Le laisser en place au cas où il faudrait refaire l'opération ultérieurement.
 - De même laisser en place le fil de mise à la masse du connecteur de diagnostic (côté gauche)
en l'isolant soigneusement (ou le retirer en le conservant précieusement dans la trousse à
outils).

Note : si ça ne fonctionne pas, essayer de mettre à la masse directement sur la borne (-) de la batterie

